

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

THÔNG TIN TÓM TẮT

VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

1. Đề tài luận án: “*Nâng cao chất lượng thẩm định tài chính dự án đầu tư dài hạn của Tổng công ty Trục thăng Việt Nam*”

2. Chuyên ngành: Tài chính - ngân hàng

Mã số: 9.34.02.01

3. Họ và tên NCS: Nguyễn Tuấn Hùng

4. Họ và tên cán bộ hướng dẫn khoa học: PGS.,TS. Bùi Văn Văn

5. Những kết luận mới của luận án

5.1. Về mặt lý luận

Luận án đã hệ thống và làm rõ thêm những vấn đề lý luận về chất lượng thẩm định tài chính dự án đầu tư dài hạn của doanh nghiệp, cụ thể:

- Luận án đã làm rõ hơn khái niệm về chất lượng TĐTC DAĐT của DN, phân tích từ góc nhìn của nhà đầu tư, nhà tài trợ vốn, cơ quan quản lý của nhà nước.

- Luận án hệ thống hóa và làm rõ hơn các chỉ tiêu phản ánh chất lượng TĐTC DAĐTĐH theo các cách tiếp cận: Mức độ chính xác và toàn diện của kết quả TĐTC dự án; Mức độ sai lệch về các chỉ tiêu tài chính của dự án trong thực tế triển khai đầu tư so với các chỉ tiêu dự tính; Thời gian, chi phí và mô hình tổ chức thẩm định; Mức độ nhận biết và đề xuất biện pháp hạn chế phòng ngừa rủi ro; Tỷ lệ dự án hoạt động có hiệu quả.

- Phân tích các nhân tố chủ quan và khách quan tác động tới chất lượng TĐTC DAĐTĐH của doanh nghiệp.

- Luận án đã tổng hợp kinh nghiệm nâng cao chất lượng TĐTC DAĐTĐH từ các nghiên cứu quốc tế; Từ đó rút ra sáu bài học có thể tham khảo đối với các DN Việt Nam trong việc nâng cao chất lượng TĐTC dự án.

5.2. Về mặt thực tiễn

- Từ nguồn tài liệu và số liệu đáng tin cậy có độ chính xác cao do NCS là cán bộ trực tiếp tham gia công tác thẩm định DAĐTĐH tại TCT Trục thăng Việt Nam, luận án đã nêu được bức tranh toàn cảnh về TCT Trục thăng Việt Nam - một doanh nghiệp quốc phòng an ninh hoạt động trong một lĩnh vực đặc thù là cung cấp dịch vụ

vận tải bằng trực thăng, từ đó tác động trực tiếp tới đặc điểm của DAĐTDH của TCT. Luận án đã phân tích thực trạng chất lượng TĐTC DAĐTDH của TCT Trực thăng Việt Nam, trong đó có lấy ví dụ về DAĐT máy bay AW189 (chiếc thứ ba) tại Công ty Trực thăng Miền Nam để phân tích, từ đó đánh giá những tồn tại hạn chế và tìm ra những nguyên nhân của các hạn chế đó..

- Luận án đã sử dụng mô hình kinh tế lượng để kiểm định tác động của 5 nhân tố chủ yếu tác động chất lượng TĐTC DAĐTDH của TCT Trực thăng Việt Nam là: (1) Mục tiêu và chiến lược kinh doanh của DN; (2) Nhận thức của lãnh đạo đối với công tác TĐTC; (3) Quy trình thẩm định và việc phân cấp thẩm định, nội dung và phương pháp thẩm định; (4) Chất lượng thông tin phục vụ thẩm định; (5) Chất lượng nguồn nhân lực làm công tác thẩm định.

- Căn cứ trên cơ sở lý luận tại Chương 1, thực trạng và những tồn tại trong chất lượng TĐTC DAĐTDH của TCT tại Chương 2, kết hợp với định hướng Chiến lược SXKD, chiến lược đầu tư của TCT trong giai đoạn 2021-2025, tầm nhìn 2030, NCS đã đề xuất 09 giải pháp để nâng cao chất lượng TĐTC DAĐTDH của TCT. Trong đó tập trung vào 2 nhóm giải pháp chính: Nhóm 1 tập trung vào bản thân quá trình TĐTC DAĐTDH của TCT: xây dựng quy chế thẩm định DAĐT, nâng cao chất lượng thu thập thông tin, nâng cao chất lượng CBTĐ. Nhóm 2 gợi ý về việc xây dựng Hệ thống quản lý chất lượng của TCT, trong đó có nội dung QLCL về TĐTC DAĐT như việc xây dựng Chính sách chất lượng, quy trình đánh giá chất lượng và đề xuất xây dựng Hệ thống kiểm soát chất lượng đối với công tác TĐTC DAĐT áp dụng riêng cho các dự án đặc thù của TCT. Bên cạnh đó, luận án cũng trình bày một số kiến nghị với các cơ quan có thẩm quyền làm cơ sở thực hiện các giải pháp đã đề xuất.

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2023

CÁN BỘ HƯỚNG DẪN KHOA HỌC

NGHIÊN CỨU SINH

PGS.,TS. Bùi Văn Vân

Nguyễn Tuấn Hùng