THÔNG TIN TÓM TẮT
VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

1. Đề tài luận án: *Tái cấu trúc tài chính các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết ở Việt Nam.*

2.Chuyên ngành: Tài chính – Ngân hàng **Mã số:** 09.34.02.01

3. Họ và tên nghiên cứu sinh: Vũ Thị Như Quỳnh

4. Họ và tên cán bộ hướng dẫn khoa học:

1. TS. Bạch Đức Hiển
2. PGS,TS. Đinh Văn Hải

5. Những kết luận mới của luận án:

Một là: Luận án đã hệ thống hóa những vấn đề lý luận về cấu trúc tài chính; tác động của cấu trúc tài chính đến giá trị doanh nghiệp; các lý thuyết cơ bản về cấu trúc tài chính và các nhân tố tác động tới cấu trúc tài chính. Bên cạnh đó, luận án trình bày lý luận cơ bản về tái cấu trúc tài chính: nội dung; trình tự; các nguyên tắc tái cấu trúc tài chính doanh nghiệp. Đây là cơ sở lý luận làm căn cứ nghiên cứu thực trạng cấu trúc tài chính và tái cấu trúc tài chính của các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết ở Việt Nam.

Hai là: Luận án đã nghiên cứu về kinh nghiệm tái cấu trúc tài chính từ các Cheabol Hàn Quốc và sự thất bại của Daewoo cũng như kinh nghiệm tái cấu trúc tài chính từ các DNNN ở Trung Quốc và sự thành công của công ty đóng tàu Phương Đông để từ đó rút ra bài học về tái cấu trúc tài chính doanh nghiệp Việt Nam.

Ba là: Luận án đã trình bày tổng quan các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết ở Việt Nam từ khái quát chung về các doanh nghiệp này, đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của ngành vận tải biển và tình hình hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải biển ở Việt Nam. Đặc biệt, luận án đã đánh giá thực trạng cấu trúc tài chính của các doanh nghiệp vận tải biển qua quy mô và theo vốn sở hữu Nhà nước. Mặt khác, ở luận án là tác giả đã sử dụng mô hình kinh tế lượng để đánh giá ảnh hưởng của các nhân tố đến cấu trúc tài chính và tác động của cấu trúc tài chính đến hoạt động của các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết. Trên cơ sở đó, luận án chỉ ra những kết quả đạt được, hạn chế và nguyên nhân dẫn đến hạn chế trong cấu trúc tài chính của các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết.

Bốn là: Trên cơ sở bối cảnh kinh tế - xã hội thế giới và Việt Nam cùng với triển vọng của ngành vận tải biển thế giới và Việt Nam, luận án đã đề xuất nhóm giải pháp trực tiếp;

nhóm giải pháp gián tiếp; các điều kiện để thực hiện các giải pháp nhằm tái cấu trúc tài chính các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết có giá trị tham khảo ứng dụng trong thực tiễn.

Hà Nội, ngày tháng năm

CÁN BỘ HƯỚNG DẪN KHOA HỌC		NGHIÊN CỨU SINH
Hướng dẫn 1	**Hướng dẫn 2**	
TS. Bạch Đức Hiển	**PGS,TS. Đinh Văn Hải**	**Vũ Thị Như Quỳnh**