THÔNG TIN TÓM TẮT
VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

1. **Đề tài luận án:** ***"Hoàn thiện hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính trong các doanh nghiệp xây dựng cầu đường Việt Nam"***
2. **Chuyên ngành**: Kế toán. **Mã số:**62.34.03.01
3. **Họ và tên NCS: Nguyễn Thị Lan Anh**
4. **Họ và tên cán bộ hướng dẫn khoa học:**
    1. PGS,TS Nguyễn Thị Đông
    2. PGS,TS Nguyễn Năng Phúc
5. **Những kết luận mới của luận án:**

Thứ nhất, xuất phát từ nghiên cứu về bản chất, yêu cầu và nguyên tắc xây dựng hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính, luận án phân chia hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính doanh nghiệp hướng tới mục tiêu phục vụ quản trị tài chính doanh nghiệp thành 4 phân hệ: Phân hệ chỉ tiêu đánh giá khái quát tình hình tài chính, Phân hệ chỉ tiêu phân tích tình hình tài chính, Phân hệ chỉ tiêu phân tích rủi ro tài chính, Phân hệ chỉ tiêu dự báo nhu cầu tài chính.

Thứ hai, xuất phát từ yêu cầu hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính phải thể hiện được tính đặc thù của từng lĩnh vực, luận án đã nghiên cứu lý luận về hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính doanh nghiệp trong mối liên hệ với đặc điểm, điều kiện sản xuất kinh doanh của một số lĩnh vực ngành nghề cơ bản, trong đó có lĩnh vực xây dựng cầu đường, là cơ sở để nghiên cứu thực trạng áp dụng hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính tại các doanh nghiệp xây dựng cầu đường Việt Nam.

Thứ ba, hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính dành cho doanh nghiệp xây dựng cầu đường Việt Nam phục vụ cho mục đích quản trị tài chính doanh nghiệp gồm 2 loại: Hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính theo luật định dành cho các công ty niêm yết và công ty có sử dụng vốn nhà nước; Hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính phục vụ quản trị nội bộ doanh nghiệp

Thứ tư, từ việc nghiên cứu chi tiết mô hình quản lý, hình thức quản lý vốn, đặc điểm sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp xây dựng cầu đường Việt Nam và những ảnh hưởng đến hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính, luận án nghiên cứu thực trạng hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính, từ đó xây dựng, bổ sung mới nhiều chỉ tiêu phân tích tài chính mang đậm nét đặc thù lĩnh vực xây dựng cầu đường vào hệ thống

chỉ tiêu phân tích tài chính đã được các nhà khoa học xây dựng. Các chỉ tiêu mới được xây dựng cho lĩnh vực xây dựng cầu đường Việt Nam chủ yếu thuộc phân hệ chỉ tiêu phân tích tình hình tài chính, chi tiết cho từng công trình, phục vụ quản trị nội bộ doanh nghiệp.

Thứ năm, luận án đề cập đến hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính phản ánh mối quan hệ tài chính mẹ- con đối với các doanh nghiệp xây dựng cầu đường hoạt động theo mô hình mẹ-con trong nhóm chỉ tiêu phản ánh tình hình và khả năng thanh toán. Đồng thời, các chỉ tiêu ROA,ROS, ROE, "Khả năng tạo tiền từ vốn chủ sở hữu" được xác định gắn với tỷ lệ lợi ích trực tiếp và tỷ lệ quyền biểu quyết của công ty mẹ ở công ty con, nhằm phản ánh chính xác lợi ích tài chính của công ty mẹ tại công ty con.

Thứ sáu, với quan điểm các doanh nghiệp có quy mô vừa không nhất thiết phải sử dụng toàn bộ hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính doanh nghiệp, mà có thể chọn lọc chỉ tiêu phù hợp, luận án đã xây dựng bảng hệ thống chỉ tiêu phân tích tài chính cho doanh nghiệp xây dựng cầu đường Việt Nam, trong đó nhấn mạnh những chỉ tiêu các doanh nghiệp quy mô vừa có thể sử dụng hoặc không sử dụng.

Hà Nội, ngày 10 tháng 10 năm 2017

CÁN BỘ HƯỚNG DẪN KHOA HỌC		**NGHIÊN CỨU SINH**
Hướng dẫn 1	**Hướng dẫn 2**	
PGS,TS Nguyễn Thị Đông	**PGS,TS Nguyễn Năng Phúc**	**Nguyễn Thị Lan Anh**